Mauritania

	periodo:	26 dicembre 2025 - 6 gennaio 2026
	durata:	12 giorni
	trasporto:	Traghetto, auto 4x4 in affitto
	sistemazione:	Hotel, campo
	guida:	Ténéré Viaggi
26Dic	partenza:	volo Malpensa - Casablanca - Nouakchott
06Gen	ritorno:	volo Nouakchott - Casablanca - Malpensa

2025 MAURITANIA - FLY&DRIVE

La Mauritania, un Paese sahariano dove l'emozione dell'incontro con i paesaggi e la gente che vi abita è veramente autentica. Attraversata dalle direttrici del commercio transahariano durante la grande epopea delle rotte carovaniere, in Mauritania vi sono alcune delle oasi più famose: villaggi mitici che hanno conosciuto secoli di prosperità economica e sono stati importanti punti di diffusione culturale e religioso. Oggi quasi sepolte dalla sabbia, le cittadine di Chinguetti e Ouadane, rimangono nomi magici ed evocatori di antichi fasti.

Lungo il percorso incontriamo scene di vita quotidiana… Le donne camminano altere, abbigliate delle coloratissime "melhafa", gli uomini hanno abiti azzurri o bianchi, riccamente decorati con elaborati ricami Un'esperienza profonda, qui sperimenterete l'ospitalità dei nomadi, sempre pronti ad offrirvi ospitalità sotto la loro tenda ed una tazza di tè, albe e tramonti infiniti sotto la volta del cielo stellato, dove la costellazione di Orione e la Via Lattea saranno i vostri compagni notturni nelle notti al campo… Un viaggio dedicato agli amanti del deserto, che privilegia la poesia della natura, senza rinunciare a qualche confort.

26 Dicembre - Italia - Nouakchott

Il volo Royal Air Maroc parte nel pomeriggio da Milano Malpensa per atterrare a Nouakchott alle h 1,45 della notte, il visto viene rilasciato e pagato in aeroporto, *ma dietro richiesta precedente con largo anticipo sul sito del governo mauro,* poi transfer per l'albergo.

Gli orari dei voli possono subire variazioni.

27 Dicembre - Nouakchott

Arrivo a Nouakchott, trasferimento in hotel per riposare, la giornata di oggi sarà dedicata a ritirare le auto, visitare il colorato e colorito mercato locale, dove si vende ogni tipo di merce, coloratissime melhafa, pesce secco, orologi e scarpe usate… Spesa di frutta e verdura, e prima del tramonto verso la spiaggia per aspettare le "pinasse" che rientrano cariche di pesce, che viene scaricato, smistato e venduto nel mercato accanto: colori ed odori garantiti!
Cena libera e notte in hotel.

28 Dicembre - Nouakchott - Akjoujt - Azoueiga

Lasciamo Nouakchott per inoltrarci verso l'interno e raggiungere con un trasferimento su asfalto e poi via pista una magnifica location, che sarà la base del primo campo: la grande duna di Azoueiga, qui si erge quasi verticale un'immensa duna, di fronte un verde palmeto e come sfondo una parete di rocce nere. Un luogo magico in cui trascorrere la prima notte al campo. Pic-nic lungo il percorso, cena e notte campo Ténéré Viaggi ad Azoueiga.

29 Dicembre - Azegouia – Tifoujar –Vallée Blanche

Lasciamo le dune di Azegouia ed una pista sabbiosa ed in parte sassosa ci porta al passo di Tifoujar, dove la pista scende in un magnifico canyon: alte pareti di roccia e sabbia sul fondo. Quando terminano le rocce il Oued si allarga, alcune fonti d'acqua sotterranea permettono la crescita di ombrose acacie. Raggiungiamo un piccolo canyon nascosto, dove una sorgente d'acqua gocciola da migliaia di anni, ed ha formato una grotta di stalagtiti e stalagmiti. Cena e notte al campo Ténéré Viaggi.

30 Dicembre - vallée Blanche - Maireth - Chinguetti – Chez La Gueila

Attraversiamo il paese di Maireth, con il suo ricco palmeto, ed un'erta salita ci conduce all'"hammada" , i monti Zarga sullo sfondo ci indicano la pista sabbiosa che ci condurrà a Chinguetti. Ai piedi delle dune dell'immenso Erg Ouarane, l'antica città di Chinguetti, patrimonio dell'Unesco, deve il suo sviluppo alle grandi vie commerciali transahariane: contava 11 moschee dove si radunavano i pellegrini in viaggio verso la Mecca. E' considerata la settima città santa dell'Islam, e la sua spiritualità le ha assicurato nei secoli lo statuto di "capitale intellettuale". Nel cuore dell'Adrar, Chinguetti sembra un'isola in un mare di sabbia. Cena e notte in un piccolo hotel de charme con il suo ombroso e fiorito giardino.

31 Dicembre - Chinguetti – Ouadane - Guelb Richat

A seconda del nostro arrivo di ieri visitiamo una delle antiche biblioteche private di Chinguetti, che custodiscono antichi testi, parte integrante dei tesori del deserto.

Poi seguendo l'oued raggiungiamo Ouadane**,** qui le rovine della città antica sembrano un quadro metafisico. (*La città di Ouadane venne fondata nel 1147 dalla tribù berbera Idalwa el Hadji e divenne ben presto un importante tappa per le carovane e per il commercio. Nel 1487 venne qui stabilita una stazione di posta portoghese, ma durante il XVI sec la città è in declino. La città vecchia è Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO; nonostante sia in rovina, è ancora sostanzialmente intatta, mentre un piccolo insediamento moderno si trova subito fuori dalle sue porte). .*

Lasciata Ouadane ancora pista per raggiungere l'occhio del Guelb Richat, magnifica location per un super cenone di Capodanno.

(Guelb Er Richat conosciuto come "l'occhio del Sahara": un'area affascinante dal punto di vista geologico; è una struttura circolare creata dalla natura oltre cinquecento milioni di anni fa e visibile anche dalla stazione spaziale che orbita intorno alla terra. Inizialmente si pensava fosse un cratere creato dall'impatto di un meteorite caduto sulla terra, ma successivamente la depressione è stata riconosciuta come il risultato di un innalzamento geologico simmetrico: un'enorme cupola vulcanica, risultato di milioni di anni di azione erosiva di acqua e vento, che assomiglia ad enorme occhio che guarda dalla Terra o un enorme fossile a spirale).

01 Gennaio - Guelb Richat – El Beyed

Partenza tranquilla nella pista dell'Guelb Richat: direzione El Beyed, dove visiteremo museo e officina neolitica. El Beyyed é un famoso sito preistorico del periodo Acheuliano e del Neolitico, infatti sulle pareti rocciose si trovano innumerevoli incisioni rupestri con rappresentazioni di bovidi, struzzi, carri e uomini, e nelle vicinanze ci sono alcune officine neolitiche. Il capo del villaggio (guida ed amico del mitico Theodore Monod) ha allestito un "rustico" museo, piccolo ma ricco di innumerevoli reperti. Kadija, la fascinosa figlia di Yeslem ha allestito un piccolo albergo mobile. Cena e notte al campo Ténéré.

02 Gennaio - El Beyed – Atar

Viaggiamo a fianco delle dune di Maqteir, Lungo il percorso sosteremo nei pressi del pozzo di Hassei Ikita, dove una geometrica costruzione in pietra ospita i pellegrini che si recano in visita alla vicina tomba di Med Fadel. E raggiungiamo in giornata la vivace cittadina di Atar, capitale dell'Adrar, ma non pensate ad una cittadina simile alle nostre… anche se i meandri di negozietti di tessuti, pentolame, cibo ed attrezzi, i carretti carichi di pane, i sarti con la macchina da cucire a pedale, gli asinelli che trainano i carretti, sono sicuramente colorati e divertenti da scoprire!! Rifornimento di frutta e verdura e poi lasciamo la cittadina per una notte al campo Ténéré viaggi.

03 Gennaio - Atar – Choum - Ben Amira

La meta della giornata di oggi è il nero monolite di Ben Amira ed Aisha, una spettacolare formazione rocciosa che si erge inaspettata nel deserto; con i suoi 633 m di altezza, è il più grande monolite dell'Africa, ed il secondo del mondo dopo Ayers' Rock.

Cena e notte al campo Ténéré Viaggi.

04 Gennaio - Ben Amira – lungo la ferrovia - Boulinouar

Siamo nei pressi della famosa ferrovia, il treno che la percorre è conosciuto come il più lungo, il più pesante, ma il più lento del mondo, sono necessari 3 locomotori da 3300 cavalli per trainare oltre 200 vagoni a 40 km/h, carichi di 20.000 tonnellate di materiale ferroso. La lunghezza ufficiale della ferrovia è di 648 km, perennemente coperta di sabbia, a causa dell'Aliseo di nord-est che soffia costante per 12 mesi all'anno.

Siamo nei pressi della famosa ferrovia, il treno che la percorre è conosciuto come il più lungo, il più pesante, ma il più lento del mondo, sono necessari 3 locomotori da 3300 cavalli per trainare oltre 200 vagoni a 40 km/h, carichi di 20.000 tonnellate di materiale ferroso. La lunghezza ufficiale della ferrovia è di 648 km, perennemente coperta di sabbia, a causa dell'Aliseo di nord-est che soffia costante per 12 mesi all'anno. Cena e notte al campo Ténéré Viaggi lungo la ferrovia

05 Gennaio - 05 gennaio Boulinouar – Nouakchott

Lasciamo il nostro ultimo campo e rientriamo sull'asfalto per raggiungere in giornata Nouakchott, una doccia in albergo, cena e pronti a ripartire con il volo della notte.

6 gennaio il volo parte alle ore 02,00 arrivo a Milano/Roma in tarda mattinata

NOTIZIE UTILI

Programma e quota in via di definizione.

Possibilità di partecipare al viaggio con la propria auto 4x4 - partenza del traghetto di andata da Marsiglia il 22 dicembre 2025.

COSE DA PORTARE

DOCUMENTI:

- Passaporto con minimo 6 mesi di validità

SCHEDA TECNICA

- Viaggio 12 giorni e 11 notti
- Minimo: 10 partecipanti
- Costo: Quota individuale sulla base di 10 persone 2250.00 €
- Costo aggiuntivo: Affitto auto 4x4 1300.00 €
- Costo: Supplemento singola in hotel a Nouakchott 200.00 €
- Costo: Quota iscrizione 70.00 €
- Costo: Diritti consolari per richiesta visto elettronico 20.00 €

La quota comprende

- 2 notti hotel in camera doppia a Nouakchott (26 e 27 dicembre)

- 1 camera in day use ogni 4 persone il 5 gennaio a Nouakchott

- Campi e campeggi come da programma

- Tenda maura con materassini, cuscini e coperte per le notti al campo, **montata dallo staff**

- Colazioni e cene al campo

- Pranzi pic-nic lungo il percorso

- Uso del tendone dell'organizzazione per colazioni e cene

- Assicurazione sanitaria personale

- Assistenza Ténéré Viaggi

La quota non comprende

- Volo A/R dall'Italia

- Quota iscrizione € 70,00

- Visto per la Mauritania circa € 55,00 – emesso in frontiera, **deve essere richiesto con largo anticipo via internet -** diritti consolari € 20,00

- Supplemento singola in hotel a Nouakchott hotel 200,00€, no a Chinguetti

- Affitto auto Toyota circa € 1.300,00 (€ 130,00 € al giorno x 10 giorni)

- Pranzi quando in città

- Bevande ai pasti negli hotel

- Mance e facchinaggio

- Assicurazione annullamento viaggio (facoltativa - circa 8% del totale)

- Tutto quanto non previsto nella voce "La quota comprende"

Per chi viaggia con auto propria dall'Italia

- Hotel durante il trasferimento verso e dalla Mauritania

- Assicurazione auto Marocco e Mauritania (circa € 95,00 € e Mauritania circa € 70,00)

- Traghetto A/R per il Marocco