

Mauritania

	periodo:	27 ottobre 2022 - 24 novembre 2022
	durata:	29 giorni
	trasporto:	Traghetto, 4x4
	sistemazione:	Hotel campo
	guida:	Ténéré Viaggi
27Ott	partenza:	Traghetto GNV Savona - Tangeri h 13,00
21Nov	ritorno:	Traghetto Tangeri - Genova h23,59

2022 MAURITANIA 4x4

In autunno finalmente si torna in Mauritania, i campi più "magici" tra deserto ed oceano.

27 Ottobre - 30 ottobre - Genova - Tangeri - Kenitra - Tiznit

28, 29 e 30 ottobre: Imbarco sul traghetto il 27 ottobre giovedì, alle ore 10, partenza prevista della nave ore 13,00 con circa 50 ore di navigazione raggiungiamo Tangeri. Disbrigo delle formalità doganali e notte in hotel a Kenitra (29 ottobre). Il giorno seguente una lunga galoppata in autostrada per arrivare ad Tiznit la sera del 30 ottobre. Cene libere e notti in hotel.

31 Ottobre - Tiznit - Laayoune

Giornata di trasferimento, la prima parte su una veloce autostrada, poi lungo la statale che conduce a sud. Continuiamo la discesa verso sud, a Sidi Akfenir entriamo nell'ex Sahara Spagnolo, il paese dei Sarawi ed arriviamo fino all'ordinata cittadina di Laayoune. Cena libera e notte in hotel. Per chi vuole provare un'esperienza "particolare" un modernissimo Mac Donald offre i suoi prodotti a ragazzine vestite da rapper insieme a signore anziane in abito tradizionale... è uno dei pochi locali pubblici dove una donna da sola non è guardata con riprovazione

01 Novembre - Laayoune - Bir Guendouz

Lasciamo la cittadina di Laayoune, oltrepassiamo la baia di Dakhla, per proseguire verso sud, attraversiamo il Tropico del Cancro. Cena libera in un piccolo ristorante e notte al campo.

02 Novembre - Frontiera Marocco / Mauritania

Raggiungiamo la frontiera tra Marocco e Mauritania, formalità di frontiera per l'uscita dal Marocco, percorriamo 6 km di "terra di nessuno". Subito dopo, il nostro amico Sidi ci aspetta per sbrigare le pratiche di ingresso in Mauritania. Ancora pochi km di asfalto e siamo in pista... Cena e notte al campo, lungo la pista che costeggia la ferrovia.

03 Novembre - Ferrovia - Ben Amira

Colazione al campo. Proseguiamo lungo la pista che costeggia la famosa ferrovia: la lunghezza ufficiale è di 648 km, perennemente coperta di sabbia, a causa dell'Aliseo di nord-est che soffia costante per 12 mesi all'anno. Il treno che la percorre è conosciuto come il più lungo, il più pesante, ma il più lento del mondo, sono necessari 3 locomotori da 3300 cavalli per trainare oltre 200 vagoni a 40 km/h, carichi di 20.000 tonnellate di materiale ferroso. La meta della giornata di oggi è il nero monolite di Ben Amira ed Aisha, una spettacolare formazione rocciosa che si erge inaspettata nel deserto; con i suoi 633 m di altezza, è il più grande monolite dell'Africa, ed il secondo del mondo dopo Ayers' Rock. Cena e notte al campo.

04 Novembre - 6 novembre - Ben Amira - Atar - El Beyed

4 e 5 novembre: Lasciamo alle nostre spalle l'imponente mole di Ben Amira ed arriviamo a Choum, seguendo la pista della ferrovia, poi un centinaio di km scorrevoli per raggiungere Atar: rifornimento alimentari nel vivace mercato della cittadina, pieno di carburante e siamo pronti a partire in direzione di El Beyed. Abbiamo due giorni per raggiungere il pozzo di El Beyed, lungo una pista a tratti sassosa ed a tratti *sablonneuse*, che scorre a fianco delle dune di Maqteir. Lungo il percorsoosteremo nei pressi del pozzo di Hassei Ikita, dove una geometrica costruzione in pietra ospita i pellegrini che si recano in visita alla vicina tomba di Med fadel. Il giorno seguente arriviamo nel cuore del fantastico Cirque de El Beyed, dove le dune si "arrampicano" sulle *falaise* rocciose. El Beyed è un famoso sito preistorico del periodo Acheuliano e del Neolitico, infatti sulle pareti rocciose si trovano innumerevoli incisioni rupestri con rappresentazioni di bovini, struzzi, carri e uomini, e nelle vicinanze ci sono alcune officine neolitiche. Il capo del villaggio (guida ed amico del mitico Theodore Monod) ha allestito un "rustico" museo, piccolo ma ricco di innumerevoli reperti. Cena e notte al campo Ténéré.

6 novembre: Giornata relax a El Beyed, in compagnia di Yeslem e della sua famiglia, visitando un'officina litica.

07 Novembre - El Beyed - Ghallaouya

Lasciamo la splendida valle di El Beyed e attraversiamo il Passo di Itelefaten, per salire sul plateau roccioso e ammirare sotto un altro aspetto la valle. La pista scorre tra la *falaise* e le splendide dune di Maqteir. Passiamo nei pressi del forte di Bir Ziri. Questo forte, come quello di El Ghallaouya, fu costruito negli anni '30 dai militari francesi per controllare i punti d'acqua della zona. Una ventina di chilometri dopo Bir Ziri, appaiono il monte Tikika e il forte: siamo in uno dei posti più belli e suggestivi della Mauritania, il paesaggio è grandioso e, verso nord, a perdita d'occhio le dune di Maqteir. El Ghallaouya è uno dei migliori punti d'acqua ed era uno dei pozzi più importanti dall'epoca delle carovane e delle truppe cammellate.

08 Novembre - Ghallaouya - Pozzo di Tinverwi

oggi siamo al "giro di boa" ed iniziamo la risalita attraverso la "Passe d'el Ghallaouya", una pista con tratti sabbiosi alternati a zone rocciose ci conduce in una stretta gola detta "delle canne d'organo"; lo spettacolo è impressionante! Una grande quantità di incisioni di bovini e struzzi ricopre le pareti del canyon. Si raggiunge poi il profondo pozzo di Tinverwi, utilizzato dagli allevatori. Se saremo fortunati incontreremo intere mandrie di capre, dromedari ed asini condotti con

incredibile maestria e ordine all'abbeverata, un vero spettacolo. Cena e notte al campo.

09 Novembre - Tinverwi - Ouadane - Chinguetti

La pista prosegue poi per il forte di Aguedir e Ouadane. Poco prima di raggiungere Ouadane, una breve deviazione nell'Oued Chouk: bovindi, antilopi e giraffe incise nella roccia ci guardano da tempo memorabile. La città di Ouadane venne fondata nel 1147 dalla tribù berbera Idalwa el Hadji e divenne ben presto un'importante tappa per le carovane e per il commercio. Nel 1487 venne qui stabilita una stazione di posta portoghese, ma durante il XVI sec la città è in declino. La città vecchia è Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO; nonostante sia in rovina, è ancora sostanzialmente intatta, mentre un piccolo insediamento moderno si trova subito fuori dalle sue porte. Le dune dell'Erg Ouarane saranno lo sfondo della nostra giornata, che terminerà a Chinguetti con una veloce galoppata lungo il corso asciutto e "sablonneuse" di un antico oued orlato di vegetazione. Ai piedi delle dune dell'immenso Erg Ouarane, l'antica città di Chinguetti, diventata patrimonio dell'Unesco, deve il suo sviluppo alle grandi vie commerciali transahariane: contava 11 moschee dove si radunavano i pellegrini in viaggio verso la Mecca. E' considerata la settima città santa dell'Islam, e la sua spiritualità le ha assicurato nei secoli lo statuto di "capitale intellettuale". Situata nel cuore del massiccio dell'Adrar, Chinguetti sembra un'isola in un mare di sabbia. Cena e notte in un piccolo hotel de charme con il suo ombroso e fiorito giardino.

10 Novembre - Chinguetti - Terjit

A Chinguetti vi è una moschea con il magnifico minareto costruito in pietra a secco. In mattinata visiteremo una delle sue numerose biblioteche private, che custodiscono antichi testi, parte integrante dei tesori del deserto.

Lasciamo Chinguetti seguendo il oued, poi una pista tra le montagne ci porta prima al paesino di Mhairith, e poi all'oasi di Terjit, un piccolo paradiso terrestre 30 km a sud di Atar, una delle poche oasi in Mauritania con una sorgente d'acqua calda che scende, a volte goccia a goccia, a volte in piccole cascate. La sorgente appartiene alla stessa famiglia da più di 400 anni. Un bagno nelle sue acque limpidissime un piacere da non perdere. Cena e notte al campeggio (dotato di docce con acqua calda) nei pressi dell'oasi.

11 Novembre - Oasi di Terjit - Toungad

Oggi siamo ospiti di Riccardo, grande fotografo romano che ha deciso di abbandonare la frenesia del mondo moderno, per trasferirsi in Mauritania, mettere su famiglia e vivere in maniera semplice tutto quello che il deserto, con la sua bellezza, può offrire.

12 Novembre - Toungad - Passo di Tifoujar - Azegouia

Oggi ci aspetta il Passo di Tifoujar, con panorami incredibili da mozzare il fiato: si percorre il fondo sabbioso del oued, dominati dalle alte pareti rocciose, alcune fonti d'acqua sotterranea permettono la crescita di ombrose acacie. Alla fine del oued una ripida salita per raggiungere un altopiano, ed ancora pista scorrevole tra ampi palmeti fino alle grandi dune di Azoueiga, cena e notte al campo.

13 Novembre - Azegouia - Akjoujt - Benichab

Attraverso le montagne dell'Adrar raggiungiamo Akjoujt, famosa un tempo per le miniere di rame, oggi sfruttate per la ricerca dell'oro. Ci dirigiamo verso Benichab (a 90 m di profondità si trova uno strato di acqua fossile, che qui viene imbottigliata). Campo nei pressi di Benichab.

14 Novembre - Benichab - Tioulit

Una pista veloce in direzione ovest incrocia la statale asfaltata che congiunge Nouadhibou a Nouakchott: pochi km e siamo a Tioulit per i più coraggiosi un meritato bagno nell'oceano. Cena e notte al campo.

15 Novembre - Tioulit - Banc d'Arguin - Arkeiss

Oggi 60 km di spiaggia che percorreremo in condizioni di bassa marea per raggiungere Nouamghar, porta d'ingresso del banc d'Arguin. Dune e scogliere da un alto e le onde dell'oceano dall'altro, gabbiani che si alzano in volo al nostro passaggio, uno spettacolo indimenticabile!! La partenza sarà programmata in base all'orario delle maree. Cena e notte al campo nei pressi di cap Tafarit.

16 Novembre - Arkeiss - frontiera Mauritania / Marocco - Dakhla

Rientriamo sull'asfalto per raggiungere la frontiera. Il portone del Marocco apre i battenti ed iniziamo la risalita, cena libera e notte in hotel a Dakhla.

17 Novembre - Dakhla - Laayoune

Nella giornata seguente la strada costeggia ancora per molti km le scogliere, un lungo trasferimento per raggiungere Laayoune, cena libera e notte in hotel,

18 Novembre - Laayoune - Ksar Tafnidilt

Continuiamo la risalita lungo la strada che porta a Nord, arriviamo a Ksar Tafnidilt, cena e notte in hotel.

19 Novembre - Ksar Tafnidilt - Tiznit

Lasciamo il forte di prima mattina, scendiamo la foce del Draa, poi sulla falaise fino ad Areora, e di qui 30 km di galoppata sulla spiaggia, una nuovissima strada oramai ha sostituito la pista sulla scogliera, quindi su asfalto raggiungiamo Tiznit, cena libera e notte in hotel.

20 Novembre - Tiznit - Marrakech

Direzione Marrakesh dove arriveremo nel primo pomeriggio.

Marrakech... 18 km di mura che racchiudono una delle più famose medine del Marocco, arriviamo nel tardo pomeriggio, giusto il tempo per un tuffo nel caos della Medina, ed una supercena.

Cena libera e notte in hotel.

21 Novembre - 24 novembre - Marrakech - Tangeri - Genova

21 novembre: Partenza in tarda mattinata per il trasferimento per Tangeri. Imbarco sul traghetto per Genova alle h 19,00 partenza alle h 23,59.

22 e 23 novembre: Navigazione.

24 novembre: Sbarco nelle prime ore del mattino.

NOTIZIE UTILI

E' necessario passaporto con minimo 6 mesi di validità residua dalla data di entrata nel Paese.

COSE DA PORTARE SCHEDA TECNICA

- Viaggio 29 giorni e 28 notti
- Minimo: 14 partecipanti
- Costo: Quota per pilota a partire da minimo 10 partecipanti 1950.00 euro
- Costo: Quota per passeggero da minimo 10 partecipanti 1650.00 euro
- Costo: Quota iscrizione 70.00 euro
- Costo: supplemento singola, ove possibile 250.00 euro

La quota comprende

- Polizza medico - bagaglio di base AXA con copertura Covid - Back Home + Cover Stay
- Assistenza Ténéré Viaggi
- Nove pernottamenti in hotel come da programma, di cui due con cena (Ksar Tafnidilt e Chinguetti)
- Quattordici notti in campi e campeggi come da programma
- Colazioni e cene nei giorni al campo e campeggio
- Ingressi ai parchi

La quota non comprende

Costo calcolato con sistemazione in camera doppia

- Quota iscrizione e gestione pratica € 70,00
- Visto per la Mauritania da confermare € 60,00 (in frontiera)
- Assicurazione auto (**circa** € 95,00 per il Marocco e € 90,00 per la Mauritania)
- Traghetto A/R (prezzo al momento dell'emissione)
- Supplemento singola negli hotel 250,00€
- Pranzi
- Bevande ai pasti negli hotel
- Mance e facchinaggio, spese di carattere personale
- Assicurazione annullamento viaggio
- Tutto quanto non espressamente indicato ne "La quota comprende"